

Formular F1

OBIECTIV: 0235 KM 322+537 PLOIESTI-VICSANI

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe obiectiv

| Nr. crt. | Nr. cap./ subcap deviz pe obiect | Denumirea capitolelor de cheltuieli | Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA | | | | |
|----------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|---|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 4 | Investitia (lucrarea) de baza | | | | | |
| 6.1 | | 0001 PODET CF | | | | | |
| 6.2 | | 0002 LINIA DE CONTACT SI PROTECTIE | | | | | |
| 6.3 | | 0003 INSTALATII TTR | | | | | |
| 6.4 | | 0004 INSTALATII SCB | | | | | |
| | | TOTAL grupa 6 | | | | | |
| 7 | 5.1 | Organizare de santier | | | | | |
| | | TOTAL grupa 7 | | | | | |
| | | TOTAL valoare (exclusiv TVA) | | | | | |
| | | Taxa pe valoarea adaugata | | | | | |
| | | TOTAL valoare (inclusiv TVA) | | | | | |

PROIECTANT



Formular F2

OBIECTIV: 0235 KM 322+537 PLOIESTI-VICSANI

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 0001 - PODET CF

| Nr. crt. | Nr. cap./ subcap deviz pe obiect | Cheltuieli pe categoria de lucrari | Valoarea (exclusiv TVA) | | |
|----------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| 0 | | | | | |
| 1 | I. Lucrari de constructii | | | | |
| 2 | 1 01 DRUM DE ACCES SI PLATFORMA | | | | |
| 3 | 2 02 DEMOLARI | | | | |
| 4 | 3 03 INFRASTRUCTURA PODET | | | | |
| 5 | 4 04 TABLIER METALIC | | | | |
| 6 | 5 05 REPARATIE TABLIER | | | | |
| 7 | 6 06 REALIZARE CAMERA COLECTARE | | | | |
| 8 | 7 07 AMENAJARE AVAL | | | | |
| 9 | 8 08 REFACERE DRENURI CULEI | | | | |
| 10 | 9 09 REFACERE SFERTURI DE CON | | | | |
| 11 | 10 10 REFACERE LINIA 1 | | | | |
| 12 | 11 11 JIL | | | | |
| | TOTAL cap. I | | | | |
| | TOTAL valoare (exclusiv TVA) | | | | |

Taxa pe valoarea adaugata

TOTAL valoare (inclusiv TVA)

PROIECTANT



PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITOARE (INVESTITOR)
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ
 OBIECTUL: REABILITARE PODEȚ C.F. KM 322+537. LINIA C.F. PLOIESTI-VICSANI - PODEȚ
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: PLATFORME SI DRUMI DE ACCES

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 1

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări | U/M | Cantitatea | Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 0 | Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe | 2 | 3 | 4 | | | | | |
| I - REALIZARE DRUMURI DE ACCES ȘI PLATFORME TEHNOLOGICE | | | | | | | | | |
| 1.1. | TSG02A1 Curățarea terenului de iarbă și buruieni. S platformă=2x220mp=440mp S drum de acces =650x3,5m= 2275mp Total=440+2275=2715mp | 100mp | 27.15 | | | | | | |
| 1.2. | TSC18B1 Săpătură mecanică cu buldozer pe șenile V=(2715mp x0,20m)x1,10x60%=359,00mc | 100mc | 3.59 | | | | | | |
| 1.3. | TSA01B1 Săpătură manuală de pământ în spații întinse pentru îndepărtarea stratului vegetal la realizarea platformelor și a drumurilor de acces. 2715mpx0,20mx1,10x40%=239,00mc | mc | 239,00 | | | | | | |
| 1.4. | TSE04A1 Finisarea mecanică a platformelor 2715.00mp | 100mp | 27.15 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.5. | TSC35B1 Încărcarea pământului în basculantă cu încărcător frontal (359,0+239,0)x1,2=717.00mc | 100mc | 7.17 | | | | | | |
| 1.6. | TRA01A05P Transportul rutier al pământului rezultat din săpătură (359,0+239,0)mc x 1,8t/mc = 1076 tone | tone | 1076.00 | | | | | | |
| 1.7. | TSD01B1 Împrăștierea pământului rezultat din săpătură. | mc | 598.00 | | | | | | |
| 1.8. | TSE01B1 Nivelarea manuală a terenului și platformelor. | 100mp | 27.15 | | | | | | |
| 1.9. | 0100200 Procurare refuz de ciur pentru realizarea drumului de acces și a platformei tehnologice V=2715mp x 0,30 = 815mc | mc | 815.00 | | | | | | |
| 1.10. | TSC35B11 Încărcarea refuzului de ciur în autobasculantă. V = 815mc x 1,1 = 897mc | 100mc | 8.97 | | | | | | |
| 1.11. | TRA01A20 Transportul refuzului de ciur cu autobasculanta. G = 815mc x 2.0t/mc = 1630t | tone | 1630.00 | | | | | | |
| 1.12. | TSD03A1 Împrăștierea refuzului de ciur | 100mc | 8.15 | | | | | | |
| 1.13. | TSD07C1 Compactarea refuzului de ciur | 100mc | 8.15 | | | | | | |
| II- LUCRĂRI DE DEZAFECTARE PLATFORME SI DRUM DE ACCES | | | | | | | | | |
| 2.18. | TsC04F1 Săpături mecanizate pentru dezafectarea platformelor și drumului de acces 2715.00mp x 0,30 = 815,0mc | 100mc | 8.15 | | | | | | |
| 2.19. | TSC35B11 Încărcarea pământului în autobasculantă. V = 815mc | 100mc | 8.15 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 2.20. | TRA01A05P Transportul rutier al pământului rezultat din săpătură 815mcx1,8=285t | t | 285,0 | | | | | | |
| 2.21. | TSD01B1 Împrăștierea pământului rezultat din săpătură. | mc | 815,0 | | | | | | |
| 2.22. | TsH05C1 Așternerea uniformă a stratului de pământ vegetal.2715.00mpx0.2m=543mc | mp | 2715.00 | | | | | | |
| 2.23. | TsH09A1 Semănarea gazonului. | 100mp | 27.15 | | | | | | |
| 2.24. | TsH12B1 Udarea suprafețelor cu furtunul. | 100mp | 27.15 | | | | | | |
| 2.25. | TSC35B1 Încărcarea materialului în autobasculantă. 543mc | 100mc | 5.43 | | | | | | |
| 2.26. | TRA01A25 Transportul materialului cu autobasculanta in depozit. G= 543mcx2.0t/mc = 1086t | tone | 1086.00 | | | | | | |
| III- LUCRARI DE SEMNALIZARE FEROVIAARA | | | | | | | | | |
| 3.24. | NL1 Agenti de pază. 2 agenti x 12 ore/zi x 30 zile = 720 ore | ore | 720.00 | | | | | | |
| 3.25. | L1C24B4 Montarea indic. pentru restrictie de viteză. | buc | 2.00 | | | | | | |
| 3.26. | L1C46B1 Demontarea indic. pentru restrictie de viteză | buc | 2.00 | | | | | | |
| IV. LUCRARI PREGĂTITOARE ÎNCEPERII EXECUȚIEI PODULUI | | | | | | | | | |
| 4.27. | NMB013231 Operatori topo pentru operațiunile de trasare, pichetare și nivelment. | ore | 8.00 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|---------|-------------------------------------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 4.28. | 6103830 | Vopsea intermediară albă V105. | kg | 1.00 | | | | | |
| 4.29. | 2904042 | Lemnărie ecarisată de brad pentru țăruși. | mc | 0.10 | | | | | |
| 4.30. | AUT4052 | Autovehicul la dispoziția echipei topo. | ore | 8.00 | | | | | |

NOTA:

Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

PROIECTANT,

S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.

L.S.

Întocmit,
Ing. Nicolae TURCU



Verificat,
Ing. Ioan DACHIN



L.S.

OFERTANT,

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 2

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări Simbol | U/M | Cantitatea | Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 0 | Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
| 1. | Demolari | | | | | | | | |
| 2. | PJ06B1 Demolarea culeilor vechi de pe firul II V=2x3,7x5,55=41,mc | mc | 41,00 | | | | | | |
| 3. | TRB01A11 Transportul cu roaba a materialului demolat. V = 41,00mc G =41,00mc x 2,5/mc =103 tone | tone | 103,00 | | | | | | |
| 4. | TS35C11 Încărcarea în auto a materialului demolat V =1,2 x 41,00mc = 49,00mc | 100mc | 0,49 | | | | | | |
| 5. | TRA01A10 Transportul cu auto a materialelor demolate. G =41,00mc x 2,5/mc =103 tone | tone | 103,00 | | | | | | |
| 6. | AUT3355 Concasarea materialului demolat | ore | 6,0 | | | | | | |

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

PROIECTANT,
 S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.

OFERTANT,

L.S.

L.S.

Întocmit,
 Ing. Nicolae Turcu

Verificat,
 Ing. Ioan DACHIN



LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 3

| Nr cr t. | Capitolul de lucrări Symbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe | U/M | Cantitate a | Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
| REALIZARE CULEE | | | | | | | | | |
| 1.1. | TSA05C1 Săpătură manuală de pământ în spatele culeilor (18mp x 5.50m) =99.00 mc | mc | 99,00 | | | | | | |
| 1.2. | PA15B1 Sprijiniri cu palplanse 2x5,5x5,0=55mp | mp | 55,00 | | | | | | |
| 1.3. | TRA04A20 Transportul palplanselor dus –intors 2x55mpx290kg/mp=31,90 | t | 32,00 | | | | | | |
| 1.4. | TSG02A1 Curățarea terenului de iarbă și buruieni. S platformă=5x10mp=50mp | 100mp | 0,50 | | | | | | |
| 1.5. | TSC18B1 Săpătură mecanică cu buldozer pe șenile V=50 x0,20m=10,00mc | 100mc | 0,1 | | | | | | |
| 1.6. | TSE04A1 Finisarea mecanică a platformei 50.00mp | 100mp | 0.50 | | | | | | |
| 1.7. | TSD07C1 Compactarea platformei | 100mc | 0,1 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.8. | TRB01C15 Transport pământ cu roaba la 50 m (99,00+10)x1,8=196t | t | 196,00 | | | | | | |
| 1.9. | TSC35B11 Incărcarea în auto cu autoîncărcătorul, 109,00x1,2=131mc | 100 mc | 1.31 | | | | | | |
| 1.10. | TRA01A10 Transportul pământului cu autobasculanta la 10 km 109,00x1,8=196,00 | t | 196,00 | | | | | | |
| 1.11. | TSD03D1 Împrăștierea pământului cu buldozerul 109,00mc | 100 mc | 1,09 | | | | | | |
| 1.12. | PB09B1 Turnarea betonului armat C25/30 2x3,70x5,55+4x1,0x1,2=45,80mc in culei 2x0,5x0,3x5,55=1,7mc in consola drenului Total = 45,80+1,7=47,50mc | mc | 48,00 | | | | | | |
| 1.13. | 2100995 Procurare beton clasa C25/30 V=48,00 mc | mc | 48,00 | | | | | | |
| 1.14. | TRA06A20 Transportul betonului cu autobetoniera 48,00x2,5=120,0t | t | 120,00 | | | | | | |
| 1.15. | CZ0302C1 Confecționarea armăturilor din oțel beton OB37 Ø20mm 75kg | kg | 75,00 | | | | | | |
| 1.16. | CZ0302E1 Confecționarea armăturilor din oțel beton PC52 Ø10-16 mm 118+558+1119=1795kg | kg | 1795,00 | | | | | | |
| 1.17. | CZ0302F1 Confecționarea armăturilor din oțel beton PC52 Ø>16 mm 696+3198=3894kg | kg | 3894,00 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.18. | PD01A1 Montarea armăturilor în elevații și radieră 75+1795+3894=5764kg | kg 5764,00 | | | | | | | |
| 1.19. | TRA04A20 Transportul armaturilor cu trailerul | t 5,8 | | | | | | | |
| 1.20. | PC02A1 Cofraje pentru betoane de elevații, executate din panouri cu placaj P, Total S = 4x3,7+2x4x5,5+8x1,0=66,8mp | mp 67,00 | | | | | | | |
| 1.21. | PH04A1 Aparate de reazem | garnit 1,00 | | | | | | | |
| 1.22. | TRB22D3C Manipularea materialelor cu macaraua pe pneuri armături = 5.8 t cofraje = 67,0 x 0.02t/mp = 1.34t ap. de reazem = 0,35t, Total = 7.5t | t 7,50 | | | | | | | |
| 1.23. | PF04A1 Strat de amorsaj din bitum tăiat 2 culei x 10mp = 20.0mp | mp 20.00 | | | | | | | |
| 1.24. | PF05A1 Șapă hidrofugă din bitum filerizat aplicată cu peria la rece în două straturi. | mp 20.00 | | | | | | | |
| 1.25. | TSJ05B1 (-100% nefesin) Protejarea umpluturii din corpul drenului cu geotextil. 2x2x5,5x0,75+4x0,5x0,75=18,0mp | mp 18,00 | | | | | | | |
| 1.26. | 7323525 Procurare geotextil S = 18,0mp | mp 18,00 | | | | | | | |
| 1.27. | 2200044 Procurare pietriș pentru drenuri 2x0,5x5,5x0,75=5,00 | mc 5,00 | | | | | | | |
| 1.28. | TSC35B21 Încărcare și transport cu înc. frontal | 100mc 0,05 | | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.29. | <p>TRA01A20</p> <p>Transportul mat. cu auto pietris: 5.0mc x 1,8 t/mc = 9,0t geotextil: 18 mp x 0,0004 t/mp =0.001 t tuburi PEHD 2x5,5m x3,83kg/m = 0,04t Total = 9,040t</p> | tone | 9,04 | | | | | | |
| 1.30. | <p>TRB04A2</p> <p>Transportul pietrișului cu lopata, pe distanța de max.3m pe orizontală sau 2m pe verticală.</p> | tone | 9,00 | | | | | | |
| 1.31. | <p>TSD05B1 asimilat</p> <p>Compactare pietriș cu maiul mechic în straturi succesive de 20- 30cm grosime 9,0mc x 1,1 (spor) = 9,9mc</p> | 100mc | 0,1 | | | | | | |
| 1.32. | <p>ACA11E2- asimilat</p> <p>Teavă din PEHD D=150mm. 2x5,5=11,00ml</p> | m | 11,00 | | | | | | |
| 1.33. | <p>TRA01A10</p> <p>Transportul pamantului din depozit pentru refacerea umpluturilor in spatele culeii V=99mc 99,0x1,8=178,0t</p> | t | 178,0 | | | | | | |
| 1.34. | <p>TSD01B1</p> <p>Împrăștierea cu lopata a pământului în straturi de 30 cm V =99mc</p> | mc | 99,00 | | | | | | |


| 0 | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|---------|-----------------------------------------|-------|------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.35. | TSD05B1 | Compactarea pamantului cu maiul mecanic | 100mc | 0,99 | | | | | | |
| 1.36. | PK29A1 | Scari pe taluz 4x2,5,0=10,0ml | ml | 10,0 | | | | | | |

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

**PROIECTANT,
S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.**

L.S.

Întocmit,
Ing. Nicolae TURCU



Verificat,
Ing. Ioan DACHIN



OFERTANT,

L.S.

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 4

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări | U/M | Cantitatea | Prețul unitar | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---------------|----------|----------|--------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 0 | Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe | 2 | 3 | 4 | | | | | |
| 1. | PH01B1 Procurarea pieselor metalice necesare realizării tablierului | tone | 2.25 | | | | | | |
| 2. | PH02B1 Montarea elementelor metalice ce alcătuiesc tablierul | tone | 2,25 | | | | | | |
| 3. | PH05A1 Foi de plumb sub aparatele de reazem 4 aparate x 6,0kg/buc = 24kg | kg | 24 | | | | | | |
| 4. | PH04A1 Aparate de reazem din oțel turnat tip I | garnit | 1 | | | | | | |
| 5. | PI06D1 Încărcarea tablierului metalic în autocamion | buc | 1 | | | | | | |
| 6. | TRA02A20 Transportul materialului metalic inclusiv a tablierului la punctul de lucru 2,25t tablier 1,51t trotuar+parapet 0,37t aparate de reazem +foi plumb Total=2,25+1,51+0,37=4,13 | tone | 4.20 | | | | | | |
| 7. | PI07A1 Descărcarea tablierului din autocamion | buc | 1 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-----|--------|----------------------------------------------------------|------|------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 8. | PH06A1 | Așezarea pe reazeme a tablierului G=2,25+1,51=3,76t | tone | 3.76 | | | | | |
| 9. | PK48E1 | Vopsirea tablierului cu un strat de miniu de plumb | tone | 3.76 | | | | | |
| 10. | PK49E1 | Vopsirea pieselor metalice cu doua straturi de vopsea | tone | 3,76 | | | | | |

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

PROIECTANT,

S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.

L.S.

Întocmit,
Ing. Nicolae TURCU



Verificat,
Ing. Ioan DACHIN



OFERTANT,

L.S.

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 5

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări | U/M | Cantitatea | Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
| CAPITOLUL I – Reparație tablier | | | | | | | | | |
| 1.1. | PH01B2 - asimilat | t | 2.00 | | | | | | |
| | Confecționarea materialului metalic necesar realizării schelei de ripare și a cofrajului autoportant. G = 2.0t | | | | | | | | |
| 1.2. | TRB22F3G | t | 4.00 | | | | | | |
| | Încărcarea și descărcarea materialului metalic din autocamion. G = 2t x 2operații = 4t | | | | | | | | |
| 1.3. | XA01F | t | 2.00 | | | | | | |
| | Transportul materialului metalic pe c.f. la 300km | | | | | | | | |
| 1.4. | PH16B3 | t | 2.00 | | | | | | |
| | Montarea materialului metalic necesar realizării schelei de ripare și a cofrajului autoportant. | | | | | | | | |
| 1.5. | PH17B3 | t | 2.00 | | | | | | |
| | Demontarea schelei metalice | | | | | | | | |
| 1.6. | PK48B1 (asimilat) | tone | 3.75 | | | | | | |
| | Sablarea tablierului metalic de la firul I pentru evidențierea defectelor | | | | | | | | |
| 1.7. | PK01A1 | tone | 0.4 | | | | | | |
| | Opritor de balast metalic | | | | | | | | |
| 1.8. | PK02A1 | buc. | 10.00 | | | | | | |
| | Traverse speciale de poduri | | | | | | | | |
| 1.9. | PK05A1 | mp | 15.00 | | | | | | |
| | Tablă striată | | | | | | | | |
| 1.10. | PK38A1 | tone | 4.00 | | | | | | |
| | Material metalic pentru reparații -reparații diverse tablier 4t | | | | | | | | |
| 1.11. | PK39A1 | tone | 4.00 | | | | | | |
| | Pregătirea materialului metalic | | | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------|------|-------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.12. | PK41A1 Dezmembrarea pieselor metalice | tone | 4.00 | | | | | | |
| 1.13. | PK27A1 Vopsirea și ungerea aparatelor de reazem | buc. | 12.00 | | | | | | |
| 1.14. | PK48B1 Vopsirea tablierelor metalice cu un strat de miniu de plumb | tone | 22.00 | | | | | | |
| 1.15. | PK49B1 Vopsirea tablierelor metalice cu două straturi de vopsea | tone | 22.00 | | | | | | |

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

PROIECTANT,

S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.

L.S.

Întocmit,
Ing. Nicolae TURCU



Verificat,
Ing. Ioan DACHIN



OFERTANT,

L.S.

PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITOARE (INVESTITOR)
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNL LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODU... DE CALE FERATĂ
 OBIECTUL: REABILITARE PODEȚ C.F. KM 322+537. LINIA C.F. PLOIESTI-VICSANI - PODEȚ
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: REALIZARE CAMERA DE COLECTARE

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 6

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări | U/M | Cantitatea | Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
| CAMERA DE COLECTARE | | | | | | | | | |
| 1.1. | TSA07C1 | Săpătură manuală, cu sprijiniri V= 4.00m x 3.75m x 2.50m=37.5mc | mc | 37.50 | | | | | |
| 1.2. | TRB01A12 | Transportul pământului cu roaba. G = 37.5mc x 1,8t/mc = 67.50 tone | tone | 67.50 | | | | | |
| 1.3. | TSC35B11 | Încărcarea pământului în auto cu încărcător frontal. V=37.5mc x1,1(înfoierea)=41.2mc | 100mc | 0.42 | | | | | |
| 1.4. | TRA01A10 | Transportul pământului cu autobasculanta. G = 67.5tone | tone | 67.50 | | | | | |
| 1.5. | TSD01C1 | Împrăștierea pământului din săpătură. V = 37.5mc | mc | 37.50 | | | | | |
| 1.6. | TSA23A1 | Epuizarea cu pompa de mână a apelor din săpătură. V = 37.5 mc | mc | 37.50 | | | | | |

| 0 | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4b | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|----------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.7. | PC01A1 | Montarea cofrajelor in camera de colectare: S=69.0mp | mp | 69.00 | | | | | | |
| 1.8. | 2100898 | Procurarea betonului clasa C16/20 pentru camera de cadere. V = 2.5m x 3 x 4.00m =30.0mc | mc | 30.00 | | | | | | |
| 1.9. | PB02A1 | Turnarea betonului simplu C16/20 în camera de cadere. V = 30.00mc | mc | 30.00 | | | | | | |
| 1.10. | TRA06A20 | Transportul betonului din fundatia si elevatia camerei de cadere. G = 30.00mc x 2,5t/mc = 75.00t | tone | 75.00 | | | | | | |
| 1.11. | PF05F1 | Hidroizolarea suprafetelor de beton in contact cu pamantul în două straturi aplicate la rece cu peria. 30.00mp | mp | 30.00 | | | | | | |
| REALIZAREA PEREULUI | | | | | | | | | | |
| 2.1. | 2100898 | Procurarea betonului pentru pereu clasa C16/20 V = 2,0x(11,5+3,00)x0,35=10,0mc | mc | 10.00 | | | | | | |
| 2.2. | TRA06A20 | Transportul betonului pentru pereu. G=10,00mc x 2,5t/mc = 25.0 tone | tone | 25.00 | | | | | | |
| 2.3. | PB02A1 | Turnarea betonului în pereu . V = 10.00 mc | mc | 10.00 | | | | | | |

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.

PROIECTANT,
S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.

OFERTANT,

L.S.

L.S.

Întocmit,
Ing. Nicolae TURCU

Verificat,
Ing. Ioan DACHIN




PERSOANA JURIDICĂ ACCHIZITOARE (INVESTITOR)
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ
 OBIECTUL: REABILITARE PODET C.F. KM 322+537. LINIA C.F. PLOIESTI-VICSANI - PODET
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: AMENAJARE AVAL

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 7

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări | U/M | Cantitatea | Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 1.1. | TSG14A1 Cosirea vegetației din zona lucrării. S=4m x 30.00m = 120.0 mp | 100mp | 1.20 | | | | | | |
| 1.2. | TSG01A1 Degajarea terenului de frunze și crengi.120mp | 100mp | 1.20 | | | | | | |
| 1.3. | TSA02C1 Săpătură manuală 30% 8.10mp x 4m x 0.30 = 9.72mc 120mp x 0.3m x 0.3 = 10.80mc Total: 20.52mc | mc | 20.60 | | | | | | |
| 1.4. | TSC04D1 Sapatura mecanica cu excavator 70% 20.52mc x 0.7 = 14.37mc | 100mc | 0.15 | | | | | | |
| 1.5. | TSC35B31 Încărcarea pământului în autobasculantă. V=20.52mc x 1.2=24.63mc | 100mc | 0.25 | | | | | | |
| 1.6. | TRA01A05P Transportul pământului. G=20.52mc x 1,9t/mc=38.9t | tone | 39.00 | | | | | | |
| 1.7. | TSE02A1 Finisarea manuală a platformelor – 120mp | 100mp | 1.20 | | | | | | |

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective.
 PROIECTANT,

OFERTANT,

S.C. CONSIS PROIECT S.R.L.

L.S.

Întocmit,
Ing. Nicolae TURCU



Verificat,
Ing. Ioan DACHIN



L.S.

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 8

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări | U/M | Cantitatea | Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 0 | Simbol Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
| CAPITOLUL I – Refacere drenuri culei fir I | | | | | | | | | |
| 1.1. | TSA07B1 Saptura manuala cu sprijiniri pentru dezafectarea drenurilor din spatele culeelor(0-2m) 2x5,20x3,0x2,0=62mc | mc | 62,00 | | | | | | |
| 1.2. | TSA07E1 Saptura manuala cu sprijiniri pentru dezafectarea drenurilor din spatele culeelor(2-4m) 2x5,20x3,0x1,5=47mc | mc | 47,00 | | | | | | |
| 1.3. | TSF04C1 Sprijiniri cu dulapi de fag verticali 2x5,2x3,5=36mp | mp | 36,0 | | | | | | |
| 1.4. | PJ05B1 Desfacerea zonelor cu tendință de desprindere de pe spatele culeei | mc | 0,50 | | | | | | |
| 1.5. | TSC35B11 Încărcarea molozului, pamantului si a pietrei de dren în autobasculantă 62,0+47,0+0.5=110,mc | 100 mc | 1,10 | | | | | | |
| 1.6. | TRA01A10 Transportul molozului, pamantului și pietrei de dren cu autobasculanta în depozit (62,0+47,0+0.5) x 2,2t/mc=241,0t | tone | 241,00 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.7. | PK20A1 Curățarea cu jet de apă 2x1,0x5,20=10,00mp | mp | 10,00 | | | | | | |
| 1.8. | PF01B1 Repararea prin tencuire a zonelor degradate de pe spatele culeelor S=2 x 1,0 x5,20x20%=2,0mp | mp | 2,0 | | | | | | |
| 1.9. | CZ0204F Mortar de ciment pentru zidărie M100Z 2 x 0,02 x 2,0 = 0,08mc | mc | 0,1 | | | | | | |
| 1.10. | PF05A1 Hidroizolație aplicată la rece cu peria S=2x2,5x5,2=26,00mp | mp | 26,00 | | | | | | |
| 1.11. | TSJ05BC1 (-100% Netesin) Protejarea umpluturii din corpul drenului cu geotextil. 2x2x1,0x5,2+2x2x0,5x1,0=22,0mp | mp | 22,00 | | | | | | |
| 1.12. | 7323525 Procurare geotextil S = 22,0mp | mp | 22,00 | | | | | | |
| 1.13. | 2200044 Procurare pietriș 2x1,00x0,5x5,20=5,20 | mc | 6,00 | | | | | | |
| 1.14. | TSC35B21 Încărcare și transport cu înc. frontal | 100mc | 0,06 | | | | | | |
| 1.15. | TRA01A30 Transportul mat. cu auto pietris: 6.0mc x 1,8 t/mc = 11,0t geotextil: 22 mp x 0,0004 t/mp =0.01 t tuburi PEHD 2x10m x3,83kg/m = 0,076t Total = 11,10t | tone | 11,10 | | | | | | |
| 1.16. | TRB04A2 Transportul pietrișului cu lopata, pe distanța de max.3m pe orizontală sau 2m pe verticală. | tone | 11,00 | | | | | | |
| 1.17. | TSD05B1 asimilat Compactare pietriș cu mail mecanic în straturi succesive de 20-30cm grosime 5,2mc x 1,1 (spor) = 5.7mc | 100mc | 0,06 | | | | | | |
| 1.18. | ACA11E2- asimilat Teavă din PEHD D=150mm. 2x10=20,00ml | m | 20,00 | | | | | | |
| 1.19. | PC02A1 Cofraje pentru consolele drenurilor | mp | 15,00 | | | | | | |
| 1.20. | CZ0302E1 Confecționarea armăturilor PC52 F10-16 Pentru consola drenurilor | kg | 80,00 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.21. | PD03A1 | Montarea armaturilor pentru consola drenurilor | kg | 80 | | | | | |
| 1.22. | 2100898 | Preparare beton armat C16/20 in consolele drenurilor | mc | 2,0 | | | | | |
| 1.23. | PB10A1 | Turnarea betonului in consolele drenurilor | mc | 2,0 | | | | | |
| 1.24. | TRA06A50 | Transportul betonului 2,0x2,5=5,0t | t | 5,0 | | | | | |
| 1.25. | TRA01A10 | Transportul pamantului din depozit pentru refacerea umpluturilor in spatele culeii (62,0+47,0)-6=103mc 103,0x1,8=185,0t | t | 185,0 | | | | | |
| 1.26. | TSD01B1 | Împrăștierea cu lopata a pământului în straturi de 30 cm V =103mc | mc | 103,00 | | | | | |
| 1.27. | TSD05B1 | Compactarea pamantului cu maiul mecanic | 100mc | 1,05 | | | | | |

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective

PROIECTANT,
S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.

L.S.

Întocmit,
Ing. Nicolae TURCU



Verificat,
Ing. Ioan DACHIN



OFERTANT,

L.S.

PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITOARE (INVESTITOR)
 CNCF "CFR" SA - SUCURSALA RCF IASI
 LUCRAREA: LOT 1- ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ
 OBIECTUL: REABILITARE PODET C.F. KM 322+537. LINIA C.F. PLOIESTI-VICSANI - PODET
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: REFACERE SFERTURI DE CON

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 9

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări | U/M | Cantitatea | Prețul unitar | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|-----------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
| | | | | a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | | | | | |
| CAPITOLUL I - Refacere sferturi de con | | | | | | | | | |
| 1.1. | PJ01B1 | Demolarea pereului sferturilor de con 2x2,00=4mc | mc | 4,00 | | | | | |
| 1.2. | PJ04B1 | Demolarea fundațiilor pereului 0,5x0,8x2x7,0=5,60mc | mc | 5,60 | | | | | |
| 1.3. | TSC35B11 | Încărcarea molozului în autobasculantă 4,00+5,6=9,6 | 100 mc | 0,1 | | | | | |
| 1.4. | TRA01A10 | Transportul molozului cu autobasculanta în depozit 9,60mc x 2,2t/mc=21,10t | tone | 21,10 | | | | | |
| 1.5. | AUT3355 | Concasarea materialului demolat. | ore | 3,00 | | | | | |
| 1.6. | TSA03C1 | Săpătură manuală pentru dezafectarea sferturilor de con V = 22mc | mc | 22,00 | | | | | |
| 1.7. | TRB01B11 | Transportul pământului cu roaba G = 22m x 1,8t/mc = 39,60t | t | 40,00 | | | | | |
| 1.8. | TRA01A10 | Transportul pamantului cu auto | t | 40,00 | | | | | |
| 1.9. | TSA02B1 | Sapatura pentru fundatia sfertului de con 2x(0,5x0,8)x3,14x2=5,0mc | mc | 5,00 | | | | | |
| 1.10. | PC01A1 | Cofraje pentru fundație sferturi con S=2x3,14x2,0x(2x0,80)=20,0 | mp | 20,0 | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.11. | 2100898 Procurare beton simplu C16/20 in fundatie sf. con V=(0,50x0,80)x2x3,14x2,0=5,00mc | mc | 5,00 | | | | | | |
| 1.12. | TRA06A30 Transportul betonului cu autobetoniera 5,0x2,50=12,5t | t | 13,00 | | | | | | |
| 1.13. | PB02A1 Turnare beton simplu C16/20 | mc | 5,00 | | | | | | |
| 1.14. | TSC02D1 Procurare material de umplutura V = 3,14x3,0 ² x2,0/3=19,00mc | 100mc | 0,19 | | | | | | |
| 1.15. | TRA01A10 Transportul cu autobasculanta G = 19 x 1,8t/mc = 34,20tone | tone | 35,00 | | | | | | |
| 1.16. | TSD01B1 Împrăștierea cu lopata a pământului în straturi de 30 cm V =19,00x1,1=20,90 mc | mc | 21,00 | | | | | | |
| 1.17. | TSD05B1 Compactarea cu placa vibratoare V = 19,00mc | 100mc | 0,19 | | | | | | |
| 1.18. | 2201335 Procurare piatră brută pentru pereul sferturilor de con S=30mp V=30,0x0,15=4,5mc G=4,5x2200=9900kg | kg | 9900,00 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.19. TSC35C11 | Încărcarea pietrei brute în autobasculantă. V= 4,5mc x 1,40(înfoierea) =6,3mc | 100mc | 0,07 | | | | | | |
| 1.20. TRA01A20 | Transportul pietrei brute la punctul de lucru. G =4,5mc x 1,60 t/mc = 7,21t | t | 7,2 | | | | | | |

NOTA: Ofertantul va trece în oferta sa distanța de transport pe care o consideră suficientă pentru aprovizionarea cu materialele respective

**PROIECTANT,
S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.**

L.S.

Întocmit,
Ing. Nicolae TURCU



Verificat,
Ing. Ioan DACHIN



OFERTANT,

L.S.

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 10

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări Simbol | U/M | Cantitatea | Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 0 | Denumire resursă Observații Corecții Liste anexe | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
| Lungime linie: 828.0m | | | | | | | | | |
| Lungime aparat de cale 6, 7/65-1:9-300:2 x 33,23m = 66.46m | | | | | | | | | |
| CAPITOLUL I – Refacerea liniei 1, L=828.0m | | | | | | | | | |
| 1.1. | L1C42C1 | km | 0,83 | | | | | | |
| | | Demontari de linii ferate normale de tip 65 pe traverse de beton L=828m | | | | | | | |
| 1.2. | TSC20B1 | 100mc | 14,50 | | | | | | |
| | | Săpătură mecanică cu buldozerul pe tractor cu șenile de 81-180CP inclusiv împingerea pământului până la 10m. 5m x 0,35m x 828m = 1449mc | | | | | | | |
| 1.3. | TSC35B21 | 100mc | 14,50 | | | | | | |
| | | Încărcare și transport cu încărcător frontal pe șenile. 1449mc | | | | | | | |
| 1.4. | TRA01A01P | tone | 2609 | | | | | | |
| | | Transportul pământului excedentar cu auto. 1449mc x 1,8t/mc = 2608.2 | | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.5. | TSD02C1 Împrăștierea pământului afânat provenit din categ. I sau II cu buldozer pe tractor pe șenile de 65-80CP, în straturi de 31-50cm, 1449mc x 1,1(spor) = 1593.9mc | 100mc | 15,94 | | | | | | |
| 1.6. | TSD07F1 Compactarea platformei de bază rezultată în urma decapării, cu rulou static autopropulsat de 10-12t. 4,40mx 828m = 3643.2mp x 0,20m = 738.64mc | 100mc | 7,39 | | | | | | |
| 1.7. | L1A18A1 Suprastructură de linii ferate normale cu șine tip 65 semibune pe traverse de beton cu execuție mecanizată având poza 1800 traverse de beton pe Km. L=828m – 100m (lungimea curbelor) = 728m | km | 0,73 | | | | | | |
| 1.8. | L1C04C1 Diferene în plus sau în minus pentru 100 traverse beton. (1800-1467)trav/km x 0.73km = 243.09 | 100 trav. | -2.44 | | | | | | |
| 1.9. | L1A05A1 Suprastructură de linii ferate normale tip 65 SB pe traverse de lemn cu execuție mecanizată având poza 1800 traverse pe Km. Lcurbe = 2 x 50m = 100m | km | 0,10 | | | | | | |
| 1.10. | L1C02B1 Diferene în plus sau în minus pentru 100 traverse lemn. (1800-1600)trav/km x 0.10km = 20trav | 100 trav. | -0.20 | | | | | | |
| 1.11. | 2201608 Procurare piatră spartă Volum necesar: 1,75mc/m x 828m x 1,15(spor) = 1666.35mc Volum adus de normă: 1800mc/Km x 0,728 Km = 1310.4mc 1385mc/km x 0,10km = 138.5mc = 1448.90mc Volum de aprovizionat: (1666.35mc – 1448.9mc) = 217.45mc | mc | 218 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.12. | TSC35B21 Încărcare și transport cu încărcător frontal pe șenile, piatră spartă. 1666.35mc | 100mc | 16,67 | | | | | | |
| 1.13. | TSD01B1 Împrăștierea cu lopata a pietrei sparte în straturi uniforme de 10-30cm grosime, printr-o aruncare până la 3m din grămezi. 10% x 1666.35mc = 166.635mc | mc | 166.7 | | | | | | |
| 1.14. | TSD02A1 Împrăștierea pietrei sparte cu buldozer pe tractor pe șenile de 65-80CP, în straturi de 15-20cm. 90% x 1666.35mc = 1499.71mc | 100mc | 15,00 | | | | | | |
| 1.15. | TSD07F1 Compactarea mecanică a pietrei sparte cu rulou static autopropulsat de 10-12t. 1666.35mc x 1,2 (spor) = 1999.62mc | 100mc | 20,00 | | | | | | |
| 1.16. | TRA01A30 Transportul materialelor cu auto, la distanța de 30Km. - piatra sparta: 1666.35mc x 1,5t/mc = 2499.52t | tone | 2500 | | | | | | |
| 1.17. | L1D04A1 Burajul I al traverselor din beton pe pat nou executat manual pentru linii ferate normale. 1467trav./km x 0.73km x 2capete = 2142 capete trav. | cap traversă | 2142 | | | | | | |
| 1.18. | L1D04B1 Burajul II al traverselor din beton pe pat nou executat manual, pentru linii ferate normale. | cap traversă | 2142 | | | | | | |
| 1.19. | L1D02A1 Burajul I al traverselor din lemn pe pat nou executat manual pentru linii ferate normale. 1600trav./km x 0,100km x 2capete = 320 capete trav. | cap traversă | 320 | | | | | | |
| 1.20. | L1D02B1 Burajul II al traverselor din lemn pe pat nou executat manual, pentru linii ferate normale. | cap traversă | 320 | | | | | | |
| 1.21. | L1D30A1 Profilarea prismului de balast la linie normală. Total: 828m | m | 828 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1.22. | L1C29C1 | Lucrări efectuate la linii noi de cale ferată până la atingerea vitezei normale de circulație. | km | 0,828 | | | | | |
| 1.23. | NMB010431 asimilat | Agenți protecția muncii. 25 zile x 2 agenți x 8ore/zi = 400ore | ore | 400 | | | | | |
| CAPITOLUL II – Inlocuirea aparatelor de cale 6, 7/65 cu 2 aparate de cale tip 65 SB, tg1/9, R=300, pe tronsoane de lemn noi | | | | | | | | | |
| 2.24. | L1C47A1 | Demontari de aparate de cale - se demonteaza aparatele de cale 6 si 7 | buc | 2 | | | | | |
| 2.25. | TSC20B1 | Săpătură mecanică cu buldozerul pe tractor cu șenile de 81-180CP inclusiv împingerea pământului până la 10m. 4m x 0,3m x 3 x16,615mx2 = 120mc | 100mc | 1,20 | | | | | |
| 2.26. | TSC35B21 | Încărcare și transport cu încărcător frontal pe șenile. 120mc | 100mc | 1,20 | | | | | |
| 2.27. | TRA01A01P | Transportul pământului excedentar cu auto. 120mc x 1,8t/mc = 216t | tone | 216 | | | | | |
| 2.28. | TSD02C1 | Împrăștierea pământului afânat provenit din categ. I sau II cu buldozer pe tractor pe șenile de 65-80CP, în straturi de 31-50cm, 120mc x 1,1(spor) = 132mc | 100mc | 1,32 | | | | | |
| 2.29. | TSD07F1 | Compactarea platformei de bază rezultată în urma decapării, cu rulou static autopropulsat de 10-12t. 4m x 3 x16,615mx2 x0,2m = 79,75mc | 100mc | 0,80 | | | | | |
| 2.30. | L1C50B1 | Platforma pentru montarea aparatelor de cale | buc. | 2 | | | | | |
| 2.31. | L1A29A1 | Schimbatoare de cale tip 65 SB pentru linii ferate normale - tip 65 tg 1/9 -300 montare | buc. | 2 | | | | | |
| 2.32. | L1A29A2 | Schimbatoare de cale tip 65 SB pentru linii ferate normale - tip 65 tg 1/9 -300 balastare | buc. | 2 | | | | | |
| 2.33. | L1C24A4 | Marci de siguranta | buc. | 2 | | | | | |
| 2.34. | TSC35B21 | Încărcare și transport cu încărcător frontal pe șenile, piatră spartă. | 100mc | 1,60 | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| | 80mc x 2 = 160mc | | | | | | | | |
| 2.35. | Transportul pietrei sparte cu auto, la distanța de 30Km (se va deconta distanța reală). 160mc x 1,5t/mc = 240t | tone | 240 | | | | | | |
| 2.36. | Împrăștierea cu lopata a pietrei sparte în straturi uniforme de 10-30cm grosime, printr-o aruncare până la 3m din grămezi. 20% x 160mc = 32mc | mc | 32 | | | | | | |
| 2.37. | Împrăștierea pietrei sparte cu buldozer pe tractor pe șenile de 65-80CP, în straturi de 15-20cm. 80% x 160mc = 128mc | 100mc | 1,28 | | | | | | |
| 2.38. | Compactarea mecanică a pietrei sparte cu rulou static autopropulsat de 10-12t. 160mc x 1,2 (spor) = 192mc | 100mc | 1,92 | | | | | | |
| 2.39. | Macara de cale tip EDK, de 20tf, pentru încărcarea/descărcare materiale în/din trenul de lucru. - aparate de cale : 24t | ore | 6 | | | | | | |
| 2.40. | Transportul materialelor cu trenul de lucru 24t | lei | 1 | | | | | | |
| 2.41. | Burajul I al traverselor din lemn pe pat nou executat manual pentru linii ferate normale. 71trav./ap. cale x 2capete x 2ap. de cale =284 capete trav. | cap traversă | 284 | | | | | | |
| 2.42. | Burajul II al traverselor din lemn pe pat nou executat manual, pentru linii ferate normale. | cap traversă | 284 | | | | | | |
| 2.43. | Profilarea prismului de balast la linie normală. Total:99.69m | m | 100 | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4a | 6 = 3 x 4b | 7 = 3 x 4c | 8 = 3 x 4d | 9 = 3 x 4 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 2.44. | L1C29A1 Lucrări efectuate la linii noi de cale ferată până la atingerea vitezei normale de circulație. | km | 0,10 | | | | | | |
| 2.45. | NMB010431 asimilat Agenți protecția muncii. 12 zile x 2 agenți x 8ore/zi = 192ore | ore | 192 | | | | | | |

PROIECTANT,
S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.

L.S.

Înlocuit,
Ing. Elena GONEA

Verificat,
Ing. Ioan DACHIN

OFERTANT,

L.S.

PERSOANA JURIDICĂ ACHIZITTOARE (INVESTITOR)
 CN „CF” CFR –SA.SUCURSALA REGIONALA IASI
 LUCRAREA: LOT 1 – ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PREGĂTIREA UNOR LUCRĂRI DE REABILITARE PENTRU TUNELURI ȘI PODURI DE CALE FERATĂ.
 OBIECTUL: REABILITARE PODET KM 322+537, LINIA CF 500 PLOIESTI – VICSANI - PODET
 CATEGORIA DE LUCRĂRI: JIL - uri

LISTA CUPRINZÂND CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI NR. 11

| Nr. crt. | Capitolul de lucrări | U/M | Cantitatea | Prețul unitar a) materiale b) manoperă c) utilaj d) transport Total (a+b+c+d) | Material | Manoperă | Utilaj | Transport | TOTAL |
|----------|-----------------------|--------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | |
| 0 | Simbol | | | | | | | | |
| | Denumire resursă | | | | | | | | |
| | Observații | | | | | | | | |
| | Corecții | | | | | | | | |
| | Liste anexe | | | | | | | | |
| 1. | L1C21A1 | Tăierea șinelor 4buc. | 4 | | | | | | |
| 2. | L1C21B1 | Găurirea șinelor 4 x 4buc = 16 | 16 | | | | | | |
| 3. | L1C33D1 | Joantă izolanță lipită (JIL) tip 65 L = 12,5m | 2 | | | | | | |
| 4. | NMB010421 asimilat | Ore program constructor catg. 2 (agenți c.f.) 10ore/per. JIL | 20 | | | | | | |

PROIECTANT,
 S.C. CONSYS PROIECT S.R.L.

L.S.

Întocmit,
 Ing. Elena GONEA

Verificat,
 Ing. Ioan DACCHIN

OFERTANT,

L.S.

Formularul C6

PERSOANA JURIDICA ACHIZIToare (INVESTITOR)
 SUCURSALA RCF IASI
 Lucrarea: 0235 KM 322+537 PLOIESTI-VICSANI
 Obiectul: 0001 PODET CF

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

| Nr. crt. | Cod | U/M | Consumurile resursa matf. proiect | Pretul unitar | Valoarea (exclusiv TVA) | | | Greutatea (tone) |
|----------|---------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|----------------------------|---|----------|---------------------|
| | | | | | 5 | 3 | 4 | |
| | | | | 6 | Furnizorul | | 7 | |
| 1 | 0100200 | M CUB | 815,000 | | | | 1385,500 | |
| | | REFUZ DE CIUR | | | | | | |
| 2 | 2000092 | KG | 3,700 | | | | 0,003 | |
| | | OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D= 8MM | | | | | | |
| 3 | 2000212 | KG | 75,750 | | | | 0,075 | |
| | | OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=18MM | | | | | | |
| 4 | 2000573 | KG | 1893,750 | | | | 1,893 | |
| | | OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=16MM | | | | | | |
| 5 | 2000597 | KG | 3932,940 | | | | 3,932 | |
| | | OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=18MM | | | | | | |
| 6 | 2100024 | KG | 347,500 | | | | 0,350 | |
| | | CIMENT PORTLAND P 40 SACI S 388 | | | | | | |
| 7 | 2100402 | KG | 26,700 | | | | 0,026 | |
| | | CIMENT METALURGIC CU ADAOSURI M 30 SACI S 1500 | | | | | | |
| 8 | 2100737 | KG | 3,700 | | | | 0,003 | |
| | | VAR HIDRATAT PULB.PT CONST. TIP 1 SACI S 9201 | | | | | | |
| 9 | 2100880 | KG | 648,000 | | | | 0,650 | |
| | | FILER DE CALCAR TIP 1 SACI S 539 | | | | | | |
| 10 | 2100898 | M CUB | 47,000 | | | | 0,000 | |
| | | BETON DE CIMENT CLASA C20/16(BC20/B250)CU 390 KG CIMENT | | | | | | |
| 11 | 2100995 | M CUB | 48,000 | | | | 123,120 | |
| | | BETON DE CIMENT B 400-BC30 STAS 3622 | | | | | | |
| 12 | 2200044 | M CUB | 11,000 | | | | 17,600 | |
| | | PIETRIS NESPALAT DE RIU 7-70 MM | | | | | | |
| 13 | 2200068 | M CUB | 0,560 | | | | 0,896 | |
| | | PIETRIS CIURUIT NESPALAT DE RIU 7-15 MM | | | | | | |
| 14 | 2200393 | M CUB | 0,850 | | | | 1,445 | |
| | | BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM | | | | | | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 X 4 | 6 | 7 |
|----|--------------------------------------------------------|--------|----------|---|-----------|---|----------|
| 15 | 2200446 | M CUB | 0,500 | | | | 0,800 |
| | BOLOVANI DE RIU PT DRUMURI,CAI FERATE 150-300 MM. | | | | | | |
| 16 | 2200525 | M CUB | 0,888 | | | | 1,198 |
| | NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM | | | | | | |
| 17 | 2200575 | M CUB | 0,073 | | | | 0,098 |
| | NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM | | | | | | |
| 18 | 2200642 | M CUB | 0,048 | | | | 0,064 |
| | NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 3,0-7,0 MM | | | | | | |
| 19 | 2201191 | TONE | 0,340 | | | | 0,340 |
| | PIATRA BRUTA NESORTATA R.SEDIMENT. 51-1000KG/BUC. | | | | | | |
| 20 | 2201335 | KG | 9900,000 | | | | 9,900 |
| | PIATRA BRUTA SORTATA R.MAGMATICE PT.DRUM,ANROC,PEREURI | | | | | | |
| 21 | 2201608 | M CUB | 1830,500 | | | | 2745,750 |
| | PIATRA SPARTA PT C. F. R.MAGMATICE 25-63 MM. | | | | | | |
| 22 | 2600036 | KG | 6,200 | | | | 0,006 |
| | BITUM PT.MAT.+LUCR.HIDROIZOLATII TIP H 68/75 S7064 | | | | | | |
| 23 | 2600048 | KG | 239,700 | | | | 0,263 |
| | BITUM PT.MAT.+LUCR.HIDROIZOLATII TIP H 80/90 S7064 | | | | | | |
| 24 | 2600361 | KG | 46,000 | | | | 0,050 |
| | SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF S 558 | | | | | | |
| 25 | 2600608 | MP | 36,000 | | | | 0,108 |
| | PINZA BIT CU STR ACOPER NISIP PA 55 100CMX10M S1046 | | | | | | |
| 26 | 2600971 | MP | 36,000 | | | | 0,070 |
| | CART BIT STR ACOP NISIP CA400 120CMX20M S 138 | | | | | | |
| 27 | 2806408 | BUCATA | 2,000 | | | | 0,003 |
| | MARCA DE SIGURANTA DIN BETON SIMPLU | | | | | | |
| 28 | 2806458 | BUCATA | 2,000 | | | | 0,036 |
| | INDICATOR DE VITEZA DIN BETON | | | | | | |
| 29 | 2900888 | M CUB | 0,429 | | | | 0,343 |
| | LEMN ROT CONS RUR COJ FAG L MIN 1M D SUB MIN18CM S4342 | | | | | | |
| 30 | 2900943 | M CUB | 0,019 | | | | 0,015 |
| | LEMN ROT DE STEJ.D=10CM VIRF L>160 | | | | | | |
| 31 | 2901167 | M CUB | 0,593 | | | | 0,356 |
| | MANELE D=7-11CM L=2-6M RASINOASE S.1040 | | | | | | |

| Executant0010 | Obiectiv0235 | Obiect0001 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 X 4 | 6 | 7 |
|---------------|----------------------------------|------------------|-------------|--------------|---------|---|-----------|---|--------|
| 32 | 2903969 | M CUB | 0,176 | | | | | | 0,088 |
| | SCIND RASIN LUNGA | TIV CLS D | GR=18MM | L=6,00M | S 942 | | | | |
| 33 | 2904042 | M CUB | 0,100 | | | | | | 0,050 |
| | DULAPI MOLID-BRAD CL.A | TIV.G=28-58MM | L=3-3,50M | LT=7-15 | | | | | |
| 34 | 2906959 | M CUB | 0,030 | | | | | | 0,015 |
| | RIGLE DE RASIN.38/58;48/48,48/96 | L=3-6M | STAS 942-80 | | | | | | |
| 35 | 2908737 | M CUB | 0,106 | | | | | | 0,053 |
| | GRINZI RASIN.CU 2 FETE PLANE | GROS=10/12-35/35 | L=4-6M | | | | | | |
| 36 | 2912477 | M CUB | 0,050 | | | | | | 0,040 |
| | DULAP STEJAR LUNG | TIV CL C | GR=50MM | LUNG=2,00M | S 8689 | | | | |
| 37 | 2914229 | M CUB | 0,019 | | | | | | 0,015 |
| | SCIND.FAG.LUNGL.NEAB.CL.A | GR=40MM | L=1,8-4M | LT=6 | ST8689 | | | | |
| 38 | 2917685 | M CUB | 0,335 | | | | | | 0,268 |
| | DULAP FAG LUNG | TIVIT CLS C | GR=50MM | LUNG=2,50M | S 8689 | | | | |
| 39 | 2918653 | M CUB | 0,508 | | | | | | 0,406 |
| | DULAPI FAG NEAB. | L=2-5M | G=5-8CM | STAS 1961-80 | | | | | |
| 40 | 2928335 | MP | 4,920 | | | | | | 0,113 |
| | PANOU DE COFRAJ TIP P | FAG G 8MM | PT PERETI | | | | | | |
| 41 | 2928347 | MP | 5,340 | | | | | | 0,133 |
| | PANOU DE COFRAJ TIP P | FAG G 15MM | PT PERETI | | | | | | |
| 42 | 2955986 | BUCATA | 196,000 | | | | | | 19,600 |
| | TRAVERSE NORM FAG IMPR | CT I TIP A1 | L2,60M | G16X26CM | S330 | | | | |
| 43 | 2958445 | M CUB | 12,460 | | | | | | 9,968 |
| | TRAVERSE SPEC.FAG | 16X26 | L=2,8-5,6M | | | | | | |
| 44 | 2958639 | M CUB | 1,210 | | | | | | 0,968 |
| | TRAVERSE FAG SP.POD | IMP.BAL.I | GR22X22CM | R<150/0 | L=2,50M | | | | |
| 45 | 2958902 | BUCATA | 0,320 | | | | | | 0,032 |
| | TRAVERSE NORMALE | VECHI | | | | | | | |
| 46 | 3646269 | KG | 675,000 | | | | | | 0,675 |
| | TABLA STRIATA | 5X 800X 2000 | OL 37 | | S 3480 | | | | |
| 47 | 3667005 | KG | 24,480 | | | | | | 0,024 |
| | TABLA DIN PLUMB | S 490 | PB 99,96 | | 4 X1000 | | | | |
| 48 | 3803116 | KG | 58,840 | | | | | | 0,058 |
| | SARMA MOALE | OBISNUTA | D= 1 | OL32 | S 889 | | | | |

| Executant0010 | Obiectiv0235 | Obiect0001 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 X 4 | 6 | 7 |
|---------------|-----------------------------------------------------|------------|---------|-----|---|---------|-----------|---------|-------|
| 49 | 3803269 | KG | 5,822 | | | | | | 0,005 |
| | SARMA MOALE OBISNUITA D= 3 | OL32 | S | 889 | | | | | |
| 50 | 5800015 | TONE | 0,253 | | | | | | 0,291 |
| | SURUBURI P-M 27X170 S 3270-69 | | | | | | | | |
| 51 | 5822300 | KG | 29,062 | | | | | | 0,033 |
| | SURUB CAP HEXAGONAL GROSOLAN M 20X 60 GR. 8.8 S 920 | | | | | | | | |
| 52 | 5825675 | BUCATA | 20,000 | | | | | | 0,016 |
| | SURUB CAP PATRAT GROSOLAN M 20X 240 GR. 4.8 S 1472 | | | | | | | | |
| 53 | 5838452 | BUCATA | 142,500 | | | | | | 0,004 |
| | SURUB CU CAP PATRAT PT. LEMN L 8 X 45 F1 S 1455 | | | | | | | | |
| 54 | 5838799 | KG | 6,600 | | | | | | 0,007 |
| | SURUB CU CAP PATRAT PT. LEMN L 20 X 24 F1 S 1455 | | | | | | | | |
| 55 | 5840388 | TONE | 0,839 | | | | | | 0,976 |
| | PIULITA | | | | | B | M | 22 | |
| 56 | 5841162 | TONE | 0,061 | | | | | | 0,070 |
| | PIULITE CM 27 S 3269-72 | | | | | | | | |
| 57 | 5886954 | KG | 5,381 | | | | | | 0,006 |
| | CUIE CU CAP CONIC TIP A1 3 X 80 OL34 | | | | | S | 2111 | | |
| 58 | 5887001 | KG | 1,249 | | | | | | 0,001 |
| | CUIE CU CAP CONIC TIP A1 4 X100 OL34 | | | | | S | 2111 | | |
| 59 | 5891674 | TONE | 0,834 | | | | | | 0,834 |
| | TIRFOANE TIP B2-A 24 X 150 OL37-1 | | | | | S | 1521 | | |
| 60 | 5904512 | M CUB | 44,990 | | | | | | 0,546 |
| | OXIGEN TEHNIC GAZOS IMBUTELIAT STAS 2031 | | | | | CL | A | | |
| 61 | 6001678 | BUCATA | 13,330 | | | | | | 0,000 |
| | HARTIE SLEF.USC.STICLA FOI 23X30 GR 40 | | | | | S1581 | | | |
| 62 | 6103232 | KG | 95,056 | | | | | | 0,102 |
| | VOPSEA ALBA | | | | | V.101-2 | NTR | 90-80 | |
| 63 | 6103294 | KG | 100,748 | | | | | | 0,108 |
| | VOPSEA MINIUIM DE PLUMB | | | | | V.351-3 | NTR | 90-80 | |
| 64 | 6103555 | KG | 16,800 | | | | | | 0,018 |
| | VOPSEA GRI DESCHIS | | | | | V.821-5 | NTR | 8-68 | |
| 65 | 6103830 | KG | 1,000 | | | | | | 0,001 |
| | VOPSEA INTERMED.ALBA | | | | | V.105-1 | NTR | 1703-80 | |

| Executant0010 | Obiectiv0235 | Obiect0001 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 X 4 | 6 | 7 |
|---------------|------------------------|------------|----------|---|---|-----------------------------------------------------------|-----------|---|---------|
| 66 | 6110467 | KG | 0,455 | | | NII 4721-76 | | | 0,000 |
| | CODEZ 100 | ADEZIV | | | | | | | |
| 67 | 6200303 | KG | 318,750 | | | GRAN. 0- 80 MM S 1931 | | | 0,318 |
| | HUILA SCOP.ENER. MIXTA | | | | | | | | |
| 68 | 6200573 | LITRU | 0,930 | | | BENZINA AUTO NEETILAPA TIP CO/R 75 NORMALA S 176 | | | 0,000 |
| 69 | 6200690 | LITRU | 14,200 | | | WHITE SPIRIT RAFINAT TIP B STAS 44 | | | 0,014 |
| 70 | 6200755 | LITRU | 39,000 | | | PETROL DISTILAT TIP 0/200 NP--NID 767 | | | 0,048 |
| 71 | 6200999 | KG | 89,160 | | | COMBUSTIBIL LICHID USOR TIP 3 STAS 54 | | | 0,098 |
| 72 | 6202533 | KG | 12,000 | | | VASELINA TEHNICA ARTIFICIALA TIP D S 917 | | | 0,013 |
| 73 | 6202806 | M CUB | 27,150 | | | APA INDUSTRIALA PT.LUCKR.DRUMURI--TERASAMENTE IN CISTERNE | | | 27,150 |
| 74 | 6202818 | M CUB | 5,986 | | | APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA | | | 5,986 |
| 75 | 6309434 | BUCATA | 2,000 | | | APARAT DE REAZEM OTEL TURNAT 2F+2M TIP 1-C (PT.POD) | | | 0,672 |
| 76 | 6309769 | KG | 400,000 | | | CONFECTII METALICE UZIN (SABOTI,CERC,BALAST,JUGURI) | | | 0,400 |
| 77 | 6309991 | KG | 4080,000 | | | PIESA METALICA PRELUCR.PARTIAL IN GUSEE--PLATB--PROF OL37 | | | 4,080 |
| 78 | 6311528 | KG | 25,554 | | | SCOABE OTEL PT.CONSTR.DIN LEMN.LAT,65-90MM,I.200-300MM | | | 0,029 |
| 79 | 6313100 | KG | 19,075 | | | DORN DIN OTEL PT.TABLIERE METALICE | | | 0,019 |
| 80 | 6500247 | BUCATA | 2,000 | | | SCHIMB.EC.NORMAL TIP 60 TG.1/9 R=300 G=12813KG SB | | | 25,626 |
| 81 | 6502074 | BUCATA | 1071,944 | | | TRAVERSA B.A.PRECOMPR. T17 PLACATE | | | 310,863 |
| 82 | 6502452 | KG | 2250,000 | | | TABLIER INIM PL CALE SUS DREAPTA LINIA L< 11 M OL37-4K | | | 2,250 |

| Executant0010 | Obiectiv0235 | Obiect0001 | 4 | 5 = 3 X 4 | 6 | 7 |
|---------------|---------------------------------------------------------|------------|----------|-----------|---|---------|
| 83 | 6502490 | KG | 2000,000 | | | 2,000 |
| | TABLIER INIM PL CALE SUS DREAPTA LINIA L= 11-22 OL37-4K | | | | | |
| 84 | 6503249 | TONE | 107,302 | | | 107,302 |
| | SINE TIP 65 SB | | | | | |
| 85 | 6504113 | TONE | 3,577 | | | 3,577 |
| | ECLISE TIP 65 GOST 8193-56 | | | | | |
| 86 | 6504369 | TONE | 3,003 | | | 3,003 |
| | PLACI SIMPLE CU INCLINARE TIP 60 PT.TRAV.LEMN | | | | | |
| 87 | 6504876 | BUCATA | 4,000 | | | 3,240 |
| | JOANTA IZOLANTA LIPIITA TIP 65 DE 12,5M | | | | | |
| 88 | 6504888 | TONE | 0,034 | | | 0,034 |
| | CLESTE SIMPLU (A) TIP 40 | | | | | |
| 89 | 6504905 | TONE | 3,136 | | | 3,136 |
| | CLESTE SIMPLU (A) TIP 49 | | | | | |
| 90 | 6505143 | TONE | 0,038 | | | 0,044 |
| | BULON CF PATRAT M 24 X 150 OL S 3270 | | | | | |
| 91 | 6505210 | TONE | 1,839 | | | 2,141 |
| | BULON CF SR-IN M 22 X 75 OL +P S 3270 | | | | | |
| 92 | 6505442 | TONE | 0,647 | | | 0,647 |
| | INEL RESORT C23 | | | | | |
| 93 | 6505466 | TONE | 0,475 | | | 0,475 |
| | INEL RESORT B25 | | | | | |
| 94 | 6505478 | TONE | 0,038 | | | 0,038 |
| | INEL RESORT B28 | | | | | |
| 95 | 6505521 | KG | 1400,000 | | | 1,400 |
| | INEL CF TIP 40 CAL.1 SEMIBUNE | | | | | |
| 96 | 6621777 | BUCATA | 2150,700 | | | 0,258 |
| | PLACI INTERMEDIARE DE CAUCIUC TIP K-60-B | | | | | |
| 97 | 6621789 | BUCATA | 337,600 | | | 0,047 |
| | PLACI INTERMEDIARE DE CAUCIUC TIP K-60-L | | | | | |
| 98 | 6700494 | M | 32,550 | | | 0,171 |
| | TEVI DIN P.V.C.RIGID TIP M 150X 7,5 STAS 6675/2 | | | | | |
| 99 | 6712631 | BUCATA | 0,626 | | | 0,000 |
| | COT PVC NEPLAST.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 150 TIP G S7175 | | | | | |

Formularul C6

| Executanti0010 | Obiectiv0235 | Obiect0001 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 X 4 | 6 | 7 |
|-----------------|--------------------------------------------------|------------------------|---|---------|---|----------|-----------|---|----------|
| 100 | 6713520 | BUCATA | | 3,444 | | | | | 0,005 |
| | MUFA PVC TIP G | DN 160 | | | | NII 2167 | | | |
| 101 | 6713867 | BUCATA | | 0,626 | | | | | 0,000 |
| | REDUCTIE PVC IMBINATA PRIN | LIPIRE TIP M D=140-150 | | | | | | | |
| 102 | 6714938 | BUCATA | | 0,626 | | | | | 0,001 |
| | TEU PVC PT.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 150 | STAS 7174 | | | | | | | |
| 103 | 7204435 | KG | | 107,514 | | | | | 0,108 |
| | SEMINTE DE PLANTE-GRAMINEE | PERENE (PM) | | | | | | | |
| 104 | 7307926 | KG | | 231,000 | | | | | 0,231 |
| | CAPISOANE DIN OTEL TURNAT PT. PALFLANSE METALICE | | | | | | | | |
| 105 | 7308164 | KG | | 28,550 | | | | | 0,031 |
| | CARBURA CALCIU TEHNICA | (CARBID) STAS 102-63 | | | | | | | |
| 106 | 7315789 | KG | | 28,450 | | | | | 0,031 |
| | DECOFEROL | | | | | | | | |
| 107 | 7317232 | KG | | 0,945 | | | | | 0,001 |
| | DICLORETAN (ADEZIV PVC) | CS. 17/73 | | | | | | | |
| 108 | 7323525 | MP | | 40,000 | | | | | 0,000 |
| | GEOTEXTIL | | | | | | | | |
| Total M: | | | | | | | | | 4835,940 |
| eur: | | | | | | | | | |

PROIECTANT

Formularul C7

PERSOANA JURIDICA ACHIZITIOARE (INVESTITOR)
SUCURSALA RCF IASI

Lucrearea:0235 KM 322+537 PLOIESTI-VICSANI
Obiectul:0001 PODET CF

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

| Nr. crt. | Cod | Denumirea meseriei | 1 | | | Consumuri (om/ore) cu manopera directa | 2 | Tariful mediu | 3 | Valoarea (exclusiv TVA) 4 = 2 X 3 | Procentul romani | 5 |
|----------|---------|---------------------------|---|--|--|----------------------------------------|---|---------------|---|-----------------------------------|------------------|---|
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0010112 | ASFALTATOR 12 | | | | 2,84750 | | | | | | |
| 2 | 0010122 | ASFALTATOR 22 | | | | 2,08770 | | | | | | |
| 3 | 0010132 | ASFALTATOR 32 | | | | 1,04370 | | | | | | |
| 4 | 0010142 | ASFALTATOR 42 | | | | 1,04370 | | | | | | |
| 5 | 0010212 | BETONIST 12 | | | | 21,80927 | | | | | | |
| 6 | 0010222 | BETONIST 22 | | | | 41,57608 | | | | | | |
| 7 | 0010232 | BETONIST 32 | | | | 6,72618 | | | | | | |
| 8 | 0010242 | BETONIST 42 | | | | 2,39952 | | | | | | |
| 9 | 0010252 | BETONIST 52 | | | | 11,82618 | | | | | | |
| 10 | 0010411 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 11 | | | | 1628,97510 | | | | | | |
| 11 | 0010412 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 12 | | | | 1107,15459 | | | | | | |
| 12 | 0010421 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 21 | | | | 5223,54164 | | | | | | |
| 13 | 0010422 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 22 | | | | 1069,85206 | | | | | | |
| 14 | 0010431 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 31 | | | | 1933,37594 | | | | | | |
| 15 | 0010432 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 32 | | | | 55,77872 | | | | | | |
| 16 | 0010441 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 41 | | | | 24,07821 | | | | | | |
| 17 | 0010442 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 42 | | | | 248,11998 | | | | | | |
| 18 | 0010449 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 4B | | | | -6,82567 | | | | | | |
| 19 | 0010452 | CONSTRUCTOR CAI FERATE 52 | | | | 0,03288 | | | | | | |
| 20 | 0010711 | DULGHER CONSTRUCTII 11 | | | | 74,39229 | | | | | | |
| 21 | 0010712 | DULGHER CONSTRUCTII 12 | | | | 11,35829 | | | | | | |
| 22 | 0010721 | DULGHER CONSTRUCTII 21 | | | | 65,90529 | | | | | | |
| 23 | 0010722 | DULGHER CONSTRUCTII 22 | | | | 55,54869 | | | | | | |
| 24 | 0010732 | DULGHER CONSTRUCTII 32 | | | | 51,53079 | | | | | | |
| 25 | 0010742 | DULGHER CONSTRUCTII 42 | | | | 9,42918 | | | | | | |
| 26 | 0010811 | DULGHER PODURI 11 | | | | 15,84000 | | | | | | |
| 27 | 0010812 | DULGHER PODURI 12 | | | | 283,08556 | | | | | | |
| 28 | 0010821 | DULGHER PODURI 21 | | | | 6,84000 | | | | | | |
| 29 | 0010822 | DULGHER PODURI 22 | | | | 160,45361 | | | | | | |

Executant0010 Obiectiv0235 Obiect0001

4 = 2 X 3

3

2

1

5

| | | | | |
|----|---------|--------------------------------|--|------------|
| 30 | 0010832 | DULGHER PODURI 32 | | 0,25292 |
| 31 | 0010842 | DULGHER PODURI 42 | | 37,50945 |
| 32 | 0011111 | FIERAR BETON 11 | | 66,31900 |
| 33 | 0011112 | FIERAR BETON 12 | | 64,33736 |
| 34 | 0011121 | FIERAR BETON 21 | | 66,31900 |
| 35 | 0011132 | FIERAR BETON 32 | | 64,33736 |
| 36 | 0011321 | FINISOR TERASAMENTE 21 | | 231,62100 |
| 37 | 0012012 | INSTALATOR ALIM.APA 12 | | 4,03000 |
| 38 | 0012022 | INSTALATOR ALIM.APA 22 | | 1,86000 |
| 39 | 0012032 | INSTALATOR ALIM.APA 32 | | 3,41000 |
| 40 | 0012042 | INSTALATOR ALIM.APA 42 | | 1,55000 |
| 41 | 0012211 | IZOLATOR HIDROFUG 11 | | 1,55934 |
| 42 | 0012212 | IZOLATOR HIDROFUG 12 | | 1,04000 |
| 43 | 0012221 | IZOLATOR HIDROFUG 21 | | 3,10924 |
| 44 | 0012241 | IZOLATOR HIDROFUG 41 | | 4,37970 |
| 45 | 0012511 | MONTATOR PREF.BETON 11 | | 32,71000 |
| 46 | 0012531 | MONTATOR PREF.BETON 31 | | 16,29000 |
| 47 | 0012541 | MONTATOR PREF.BETON 41 | | 6,48000 |
| 48 | 0012551 | MONTATOR PREF.BETON 51 | | 5,45000 |
| 49 | 0013231 | TOPOGRAF 31 | | 8,00000 |
| 50 | 0013412 | ZIDAR 12 | | 2,03788 |
| 51 | 0013422 | ZIDAR 22 | | 0,49990 |
| 52 | 0013431 | ZIDAR 31 | | 1,09090 |
| 53 | 0013432 | ZIDAR 32 | | 1,27498 |
| 54 | 0013442 | ZIDAR 42 | | 0,50000 |
| 55 | 0019621 | SAPATOR 21 | | 1951,18810 |
| 56 | 0019921 | MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21 | | 1324,27468 |
| 57 | 0019922 | MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 22 | | 14,12708 |
| 58 | 0019931 | MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 31 | | 178,60953 |
| 59 | 0019932 | MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 32 | | 0,31000 |
| 60 | 0021412 | LACATUS CONSTR.METAL 12 | | 667,98500 |
| 61 | 0021422 | LACATUS CONSTR.METAL 22 | | 208,37836 |
| 62 | 0021432 | LACATUS CONSTR.METAL 32 | | 129,34892 |
| 63 | 0021442 | LACATUS CONSTR.METAL 42 | | 38,37398 |
| 64 | 0021452 | LACATUS CONSTR.METAL 52 | | 81,12873 |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 = 2 X 3 | 5 |
|----|-------------------------------------|----|-----------------|-------------|---|
| 65 | 0021462 LACATUS CONSTR.METAL | 62 | | 3,65773 | |
| 66 | 0021932 MASINIST UTILAJ CONSTR. | 32 | | 1,04370 | |
| 67 | 0023012 VOPSIOR INDUSTRIAL | 12 | | 217,96755 | |
| 68 | 0026822 MONTATOR CTII.METALICE | 22 | | 44,61406 | |
| 69 | 0026832 MONTATOR CTII.METALICE | 32 | | 1,99932 | |
| 70 | 0026842 MONTATOR CTII.METALICE | 42 | | 40,21456 | |
| 71 | 0026852 MONTATOR CTII.METALICE | 52 | | 0,06678 | |
| 72 | 0026862 MONTATOR CTII.METALICE | 62 | | 0,06678 | |
| 73 | 0029932 MUNCITOR DESERV.CTII MASINI | 32 | | 0,07265 | |
| 74 | 0030231 MINER SUPRAFATA | 31 | | 248,96710 | |
| 75 | 0090311 PEISAGIST | 11 | | 17,81040 | |
| 76 | 0090319 PEISAGIST | 1B | | 380,10000 | |
| 77 | 0090322 PEISAGIST | 22 | | 130,86300 | |
| 78 | 0090341 PEISAGIST | 41 | | 0,74400 | |
| 79 | 0109921 MUNCITOR AUX. 21 | | | 1,94400 | |
| 80 | 0221412 LACATUS CTII.MET-B 12 | | | 0,41054 | |
| 81 | 0221422 LACATUS CTII.MET-B 22 | | | 8,23922 | |
| 82 | 0221432 LACATUS CTII.MET-B 32 | | | 505,43980 | |
| 83 | 0221442 LACATUS CTII.MET-B 42 | | | 0,07798 | |
| 84 | 0222722 SUDOR ELECTRIC-B 22 | | | 0,07798 | |
| 85 | 0222812 SUDOR GAZE-B 12 | | | 42,81996 | |
| 86 | 0222832 SUDOR GAZE-B 32 | | | 42,81996 | |
| 87 | 0223032 VOPSIOR IND-B 32 | | | 7,91988 | |
| | | | Total m: | 19027,45642 | |

eur:

Lucrarea se incadreaza in grupa:

PROIECTANT

PERSOANA JURIDICA ACHIZIToare (INVESTITOR)
 SUCURSALA RCF IASI
 Lucrarea: 0235 KM 322+537 PLOIESTI-VICSANI
 Obiectul: 0001 PODET CF

Formularul C8

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII

| Nr. crt. | Cod | Denumirea utilajului de constructii | Consumurile (ore functionare) | | Valoarea (exclusiv TVA) |
|----------|-----------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------|
| | | | 2 | 3 | |
| 1 | T 0002304 | GRUP ELECTROGEN MOBIL MOTOR ARDERE INTERNA 20-39 KVA | 1,13000 | | |
| 2 | T 0002509 | MOTOCOMPRESOR DE AER, MOBIL, JOASA PRES., DEBIT 4-5, 9MC/MIN | 32,44420 | | |
| 3 | T 0002510 | MOTOCOMPRESOR DE AER, MOBIL, JOASA PRES., DEBIT 6-9, 9MC/MIN | 79,10050 | | |
| 4 | A 0002801 | CIOCAN PNEUMATIC (EXCL.CONSUM AER) 8-15 KG | 64,85640 | | |
| 5 | A 0002802 | CIOCAN PNEUMATIC DE NITUIT (EXCL.COMPRESORUL) | 6,97950 | | |
| 6 | A 0002803 | DALTA PNEUMATICA (EXCLUSIV CONSUM AER) | 1,70100 | | |
| 7 | E 0002815 | INST.DE ALEZAT PNEUMATICA | 0,57375 | | |
| 8 | E 0003336 | POMPA HIDRAULICA DE BETON CU 100M CONDUCTA, PINA LA 40 MC/H | 3,12000 | | |
| 9 | E 0003355 | CONCASOR CU FALCI, ACT.ELECTRIC, 2,1-5,0 MC/H | 9,00000 | | |
| 10 | T 0003502 | EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,71-1,25 MC | 10,85150 | | |
| 11 | T 0003521 | EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC | 0,90630 | | |
| 12 | T 0003546 | AUTOGREDER PINA LA 175CP | 144,34000 | | |
| 13 | T 0003553 | BULDOZER PE SENILE 65- 80 CP | 39,42425 | | |
| 14 | T 0003554 | BULDOZER PE SENILE 81-180 CP | 54,56970 | | |
| 15 | T 0003601 | SONETA MECANICA CU BERBEC DE 1,0-1,9 TONE | 31,35000 | | |
| 16 | T 0003703 | BETONIERA CU CADERE LIBERA, ACT.MOTOR TERMIC, 101-250L | 0,01400 | | |
| 17 | E 0003705 | BETONIERA CU AMESTEC FORTAT, ACT.ELECTRIC, 101-250 L | 0,29000 | | |
| 18 | T 0003720 | VIBRATOR UNIVERSAL CU MOT.TERMIC2,9 - 4 CP | 42,23000 | | |
| 19 | E 0003817 | MALAXOR PT.MORTAR,ACTIIONAT ELECTRIC, 200 L | 0,02880 | | |
| 20 | T 0004004 | COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI) PINA LA 12TF | 258,11490 | | |
| 21 | T 0004021 | MAI MECANIC CU MOT.TERMICDE 6CP 150-200 KGF | 22,63200 | | |
| 22 | T 0004036 | MALAXOR MECANIC PT.ASFALT CAPACITATE 300-1000 L | 0,90000 | | |
| 23 | T 0004052 | AUTOVEHICOL SPEC. PT.INTR SI REPARARE DRUM CAROSER LEA 5,5T | 8,00000 | | |
| 24 | T 0004105 | MASINA DE BURAT TIP-MATISA CU MOT.CU ARD.INTERNA 165 CP | 13,29720 | | |
| 25 | A 0004112 | BOGHIU DE TRANSPORTAT PANOURI DE CALE FERATA 22T | 268,92000 | | |
| 26 | E 0004115 | MASINA DE GAURIT SINA ACT.ELECTRIC 0,8-2,2KW | 10,70000 | | |
| 27 | E 0004122 | MASINA DE STRINS TIRFOANE ACT.ELECTRIC 1,5-2,2KW | 39,40000 | | |
| 28 | E 0004201 | MAS.AUTOM.DE TAIAT SI INDREPT.OTEL BET.,ACT.EL.D=3-20MM | 8,76600 | | |

5-10

| Executant0010 | Obiectiv0235 | Obiect0001 | 1 | 2 | 3 |
|-----------------|--------------|---------------------------------------------------------|---|-------------------|-------------|
| 29 | E 0004203 | STANTA ELECTRICA DE TAIAT OTEL-BETON,DIAM.PANA LA 40 MM | | 9,93480 | |
| 30 | E 0004205 | MASINA DE FASONAT OTEL-BETON D=PINA LA 40MM 2,2KW | | 30,38880 | |
| 31 | T 0004701 | MOTO Pompa 6- 8 CP | | 0,03100 | |
| 32 | T 0005001 | LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA ECART.NORMAL 700CP | | 35,69000 | |
| 33 | A 0005201 | VAGON ECARTAMENT NORMAL 20T | | 19,92000 | |
| 34 | T 0005603 | AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T | | 10,47990 | |
| 35 | E 0006609 | TROLIU ELECTRIC 3,1- 5 TF | | 4,67520 | |
| 36 | A 0006721 | TREN MACARA DE CALE FERAVA 65-80TF | | 2,21000 | |
| 37 | T 0006722 | MACARA DE CALE FERATA TIP-EDK DE 20TF | | 6,00000 | |
| 38 | T 0006728 | MACARA PE PNEURI PINA LA 9,9TF | | 0,47497 | |
| 39 | T 0006731 | MACARA PE PNEURI 20-29,9 TF | | 2,12000 | |
| 40 | T 0006732 | MACARA PE PNEURI 30-39,9 TF | | 3,24000 | |
| 41 | T 0006740 | MACARA PE SENILE 10- 14,9TF | | 30,69000 | |
| 42 | T 0006751 | AUTOMACARA 5TF, H.MAX=6,5M, DES.MAX=5,5M | | 2,75000 | |
| 43 | T 0006752 | AUTOMACARA CU BRAI CU ZABRELE 6- 9,9TF | | 0,12000 | |
| 44 | E 0007005 | MACARA PORTAL MOBILA DE TRANSP.SINE 5TF ECART.3180MM | | 149,40000 | |
| 45 | T 0007406 | INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC | | 0,40750 | |
| 46 | T 0007408 | INCARCATOR FRONTAL PE SENILE DE 0,5-0,99MC | | 192,87100 | |
| 47 | T 0007409 | INCARCATOR FRONTAL PE SENILE DE 1,0-2,5 MC | | 87,58560 | |
| 48 | E 0007609 | MASINA DE GAURIT ELECTRICA ROTOPERCUTANTA D=35MM | | 151,64000 | |
| 49 | A 0007703 | CONTRABUTEROLA PNEUMATICA | | 6,97950 | |
| 50 | E 0007704 | FORJA PNEUMATICA | | 6,97950 | |
| Total U: | | | | 1908,22777 | eur: |

PROIECTANT

Formularul C9

PERSOANA JURIDICA ACHIZITIOARE (INVESTITOR)

SUCURSALA RCF IASI

Lucrarea: 0235 KM 322+537 PLOIESTI-VICSANI

Obiectul: 0001 PODET CF

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

| Nr. crt. | Tipul de transport | U/M | Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate | | | Ore de functionare | Km parcursi | Tariful unitar / U/M | Valoarea (exclusiv TVA) |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|----|--------------------|-------------|----------------------|-------------------------|
| | | | Cantitatea aferenta UM | Tone transportate | Km | | | | |
| 0 | 1 | 1.1 | 1.2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1. Transport auto din articole de lucrari | | | | | | | | | |
| 6 | TRA01A05P (Categorie 01) | TONE | 1076,00000 | 1076,00000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM | | | | | | | | |
| 11 | TRA01A20 (Categorie 01) | TONE | 1630,00000 | 1630,00000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. | | | | | | | | |
| 16 | TRA01A05P (Categorie 01) | TONE | 285,00000 | 285,00000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM | | | | | | | | |
| 22 | TRA01A25 (Categorie 01) | TONE | 1086,00000 | 1086,00000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. | | | | | | | | |
| 4 | TRA01A10 (Categorie 02) | TONE | 103,00000 | 103,00000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. | | | | | | | | |
| 3 | TRA04A20 (Categorie 03) | TONE | 32,00000 | 32,00000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORT RUTIER MATER. SEMIFABR. CU AUTOREMORCHERE CU REMORCI TREILER SUB 20T PE DIS.20 KM.* | | | | | | | | |
| 10 | TRA01A10 (Categorie 03) | TONE | 196,00000 | 196,00000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. | | | | | | | | |
| 14 | TRA06A20 (Categorie 03) | TONE | 120,00000 | 120,00000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5, SMC DIST. =20KM | | | | | | | | |
| 19 | TRA04A20 (Categorie 03) | TONE | 5,80000 | 5,80000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORT RUTIER MATER. SEMIFABR. CU AUTOREMORCHERE CU REMORCI TREILER SUB 20T PE DIS.20 KM.* | | | | | | | | |
| 29 | TRA01A20 (Categorie 03) | TONE | 9,04000 | 9,04000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. | | | | | | | | |
| 33 | TRA01A10 (Categorie 03) | TONE | 178,00000 | 178,00000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. | | | | | | | | |
| 6 | TRA02A20 (Categorie 04) | TONE | 4,20000 | 4,20000 | | | | \$ | |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 20 KM. | | | | | | | | |

Executant 0010 Obiectiv 0235 Obiectiv 0001

| 0 | 1 | 1.1 | 1.2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|------------|---|---|---|----|
| 4 | TRA01A10 (Categorie 06) | TONE | 67,50000 | 67,50000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. | | | | | | | |
| 10 | TRA06A20 (Categorie 06) | TONE | 75,00000 | 75,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =20KM | | | | | | | |
| 13 | TRA06A20 (Categorie 06) | TONE | 25,00000 | 25,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =20KM | | | | | | | |
| 6 | TRA01A05P (Categorie 07) | TONE | 39,00000 | 39,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM | | | | | | | |
| 6 | TRA01A10 (Categorie 08) | TONE | 241,00000 | 241,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. | | | | | | | |
| 15 | TRA01A30 (Categorie 08) | TONE | 11,10000 | 11,10000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. | | | | | | | |
| 24 | TRA06A50 (Categorie 08) | TONE | 5,00000 | 5,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM | | | | | | | |
| 25 | TRA01A10 (Categorie 08) | TONE | 185,00000 | 185,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. | | | | | | | |
| 4 | TRA01A10 (Categorie 09) | TONE | 21,10000 | 21,10000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. | | | | | | | |
| 8 | TRA01A10 (Categorie 09) | TONE | 40,00000 | 40,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. | | | | | | | |
| 12 | TRA06A30 (Categorie 09) | TONE | 13,00000 | 13,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM | | | | | | | |
| 15 | TRA01A10 (Categorie 09) | TONE | 35,00000 | 35,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. | | | | | | | |
| 20 | TRA01A20 (Categorie 09) | TONE | 7,20000 | 7,20000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. | | | | | | | |
| 4 | TRA01A01P (Categorie 10) | TONE | 2609,00000 | 2609,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 1 KM | | | | | | | |
| 16 | TRA01A30 (Categorie 10) | TONE | 2500,00000 | 2500,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. | | | | | | | |
| 27 | TRA01A01P (Categorie 10) | TONE | 216,00000 | 216,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 1 KM | | | | | | | |
| 35 | TRA01A30 (Categorie 10) | TONE | 240,00000 | 240,00000 | | | | \$ |
| | TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. | | | | | | | |

Executant0010 Obiectiv0235 Obiect0001

| 0 | 1 | 1.1 | 1.2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|-----|-----------------|-------------|---|---|---|
| Total transport auto din articole de lucrari | | | | | | | | |
| | | | | 11054,94000 | | | | |
| 3. Transport CF din articole de lucrari | | | | | | | | |
| 3 | XA01F | (Categorie 05) | | | | | | |
| | DIFERENTA DE PRET FRAHT MEDIU PT.TRANSPORTUL PE CALEA FERATA \$ | | | | | | | |
| 40 | XA01F | (Categorie 10) | | | | | | |
| | DIFERENTA DE PRET FRAHT MEDIU PT.TRANSPORTUL PE CALEA FERATA \$ | | | | | | | |
| Total transport CF din articole de lucrari | | | | | | | | |
| | | | | Total t: | 11054,94000 | | | |

eur:

PROIECTANT